



# REGULARIZAÇÃO E GESTÃO AMBIENTAL DOS 12KM DA BR-158/MT



BR-158/MT

A INFRA S.A. apoia o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) na regularização e gestão ambiental da pavimentação da rodovia no segmento de 12 km (201+500 Km ao 213+500 Km). A SKILL Engenharia LTDA é a empresa contratada pela INFRA para a execução dos programas socioambientais no âmbito do licenciamento e das obras desse empreendimento.

A Gestão Ambiental irá promover o atendimento da legislação ambiental vigente e atuará na prevenção, na redução e na compensação dos possíveis impactos socioambientais causados pelas obras, promovendo a qualidade de vida e a preservação da biodiversidade local e regional.

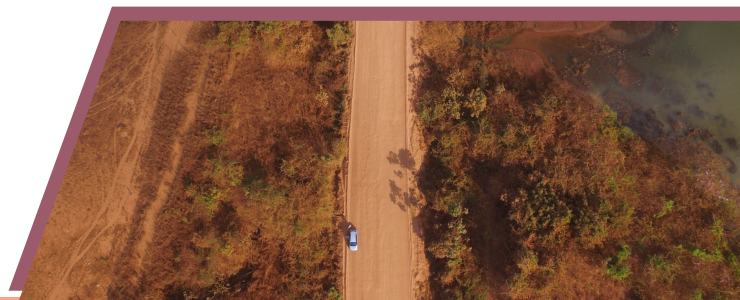
Como forma de contribuir para a melhoria da qualidade de vida da população local, a equipe de Gestão Ambiental executará diversos programas socioambientais estipulados pelo Plano Básico Ambiental (PBA), considerando as recomendações constantes no Parecer Técnico nº 247/2023-COTRA/CGLIN/DILIC (SEI Ibama nº 16722763), no Parecer Técnico nº 127/2022- COTRA/CGLIN/DILIC (SEI Ibama nº 13076354) e no Parecer Técnico nº 138/2022- COTRA/CGLIN/DILIC (SEI Ibama nº 13182330), contribuindo assim para que o empreendimento seja gerenciado de forma Sustentável.

## IMPORTÂNCIA DO EMPREENDIMENTO

A regularização da BR-158/MT e a pavimentação da rodovia no segmento do km 201+500 ao km 213+500 será um empreendimento importantíssimo para a sociedade em diversos aspectos, como:

- ▶ Maior segurança aos usuários da rodovia;
- ▶ Tráfego de veículos mais seguro;
- ▶ Melhor acessibilidade e mobilidade das pessoas/comunidade;
- ▶ Contribuir com a economia local e com o desenvolvimento regional.

Contudo, sabemos que para o sucesso deste empreendimento será necessária uma gestão ambientalmente correta, segura e eficaz.



## PROGRAMAS DE MITIGAÇÃO AMBIENTAL PROPOSTOS NO ÂMBITO DA REGULARIZAÇÃO

### PROGRAMA AMBIENTAL DA CONSTRUÇÃO (PAC)

O PAC tem como objetivo geral sistematizar um conjunto de orientações e diretrizes a serem adotadas durante as atividades construtivas e a implantação e operação de áreas de apoio. **Encontra-se subdividido em:**

- Subprograma de Prevenção e Controle de Processos Erosivos (SPCPE)
- Subprograma de Gerenciamento de Resíduos Sólidos (SGRS)
- Subprograma de Gerenciamento de Efluentes Líquidos (SGEL)
- Subprograma de Controle de Gases e Material Particulado (SCGMP)
- Subprograma de Controle de Ruídos (SCR)
- Subprograma de Recuperação de Áreas Degradadas e Passivos Ambientais (SRADPA)
- Subprograma de Gerenciamento de Riscos Ambientais (SGRA)

### PROGRAMA DE MONITORAMENTO DOS CORPOS HÍDRICOS (PMCH)

- Subprograma de Monitoramento de Macroinvertebrados Bentônicos

### PROGRAMA DE PESQUISA, PROSPECÇÃO E RESGATE DE PATRIMÔNIO ARQUEOLÓGICO, HISTÓRICO E CULTURAL (PARQUEO)

Desenvolver ações de pesquisa, manejo e promover diferentes atividades de educação patrimonial voltadas à divulgação, valorização e preservação do patrimônio envolvido.

### PROGRAMA DE PREVENÇÃO E ATENDIMENTO A EMERGÊNCIAS PARA TRANSPORTE, ARMAZENAMENTO E USO DE PRODUTOS PERIGOSOS (PPEP)

Elaboração e sistematização de atividades referentes ao Plano de Ação de Emergências voltadas para prevenir e conter de forma emergencial os impactos gerados no meio físico, social e biótico, de ocorrência com produtos perigosos que são transportados na área de influência da rodovia.

### PROGRAMA DE REGULAMENTAÇÃO E CONTROLE DA FAIXA DE DOMÍNIO

- Subprograma de Reassentamento
- Subprograma de Normatização da Faixa de Domínio

### PROGRAMA DE PROTEÇÃO À FLORA E À FAUNA (PPFF)

Visa minimizar os possíveis impactos causados à flora local e aos grupos faunísticos (mamíferos, aves, anfíbios e répteis), em busca de estratégias que garantam a proteção, manutenção da diversidade genética e viabilidade das populações.



Tatu-peba (*Euphractus sexcinctus*)

### PROGRAMA DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL (PEA), está subdividido em:

- Subprograma de Educação Ambiental para o Público Externo (SEAPE): propõe-se uma forma de atuação com alcance os grupos sociais e a comunidade escolar do município de Canabrava do Norte, onde está inserida as obras do empreendimento (pavimentação dos 12 km – 201+500 Km ao 213+500 Km).
- Subprograma de Educação Ambiental para os Trabalhadores (SEAT): têm como público-alvo os trabalhadores envolvidos diretamente nas obras do empreendimento.

### PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL (PCS)

O principal objetivo deste programa é estabelecer um canal de comunicação contínuo entre o empreendedor e as instituições públicas, sociedade civil organizada e, principalmente a população residente no município de Canabrava do Norte.